

快速使用参考指南

(用户手册)

警告及注意事项

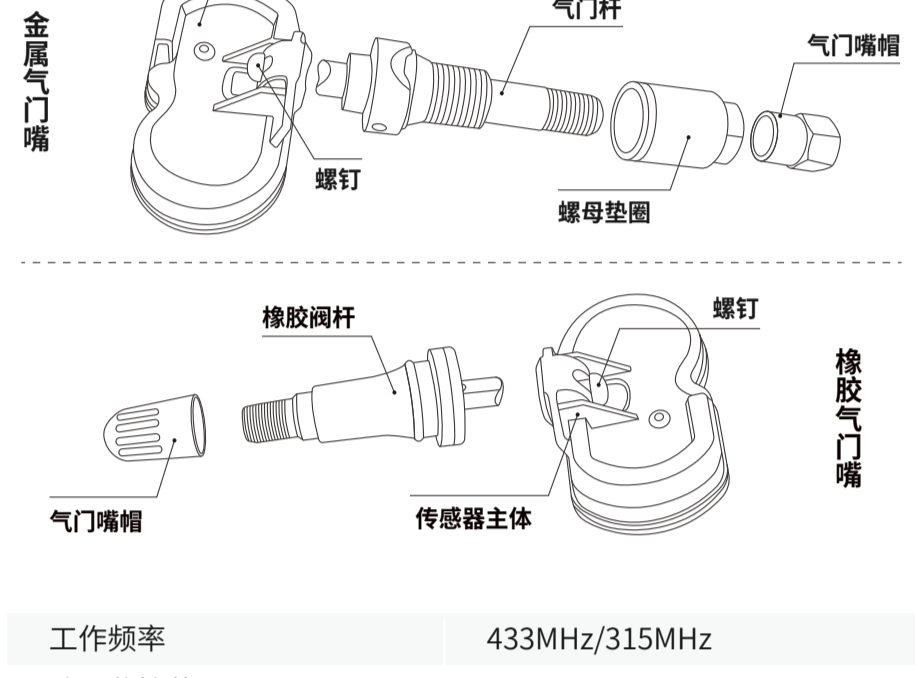
- 感谢您选用富士伟业可编程万用型胎压传感器，在编程、安装及使用前，请务必仔细阅读本指南。出于安全及性能原因，我们建议只有经过培训合格的技术人员，才能按照汽车制造商的标准及指导原则进行维护和维修工作。气门嘴是相关的汽车安全部件，须专业安装，否则可能导致传感器的故障或损坏。如果产品安装错误或不正确，富士伟业不承担任何责任。
- 安装有金属气门嘴传感器的车速，请勿超过240公里/小时；安装有橡胶气门嘴传感器的车速，请勿超过180公里/小时；同时，请勿将安装有压紧式传感器的车辆用于竞赛。
- 在使用前，请确保传感器已经正确编程。推荐在轮胎外编程本传感器，如果就车编程，请将轮胎气压放至0Kpa后再编程。
- 车辆出厂时配备了胎压监测系统的，其胎压传感器是可更换和维修的部件。
- 请使用富士伟业专业胎压维修编程工具，对传感器进行编程。
- 在安装已经编程的传感器前，请用富士伟业专业胎压维修编程工具，对TPMS(胎压监测系统)进行故障诊断及排除。
- 请勿将传感器安装在损坏的车轮中。为确保最佳性能，请勿将非富士伟业传感器的气门嘴和配件，安装在富士伟业传感器上。
- 安装完毕后，请按照车辆制造商的测试方法及步骤，对TPMS进行测试并检测，确保正确安装。

概述及参数

HS10专业胎压传感器，是富士伟业采用最新智能传感器技术而开发的，一款面向全球车型、高性能、广覆盖率、持久耐用、可无限次重复编程的专业万用型胎压传感器。

HS10集315MHz和433MHz双频率于一体，支持全球99%以上的车型，0-35°可任意角度调节以适用不同车辆轮毂，可无限次写入、激活及编程，可100%ID复制并写入原装传感器数据，实现无损替换和安装。

HS10性能媲美甚至超越原装胎压传感器，拥有极高的性价比，因此可替代所有原装胎压传感器，从而让车辆实现原装级胎压监控和安全保障。



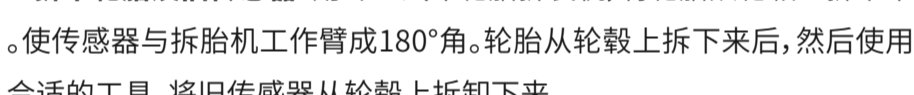
工作频率	433MHz/315MHz
胎压监控范围	0至800kpa
胎压读数精度	±1kpa
温度读数精度	±0.5°C
加速度(G)传感器读数精确度	±10%
传输功率	-8dBm
电池及电量	内置进口锂电池, 3V
尺寸(长×宽×高)	46.2mm×27.8mm×17.5mm
重量(不含气门嘴)	12g

安装

注意:本传感器出厂时为空白设置，必须使用富士伟业专业胎压维修编程工具进行编程，具体编程方法请参考富士伟业专业胎压维修编程工具的用户手册。

请正确编程及安装，否则可能导致传感器损坏或者人身伤害，且使保修失效。

1 给轮胎放气: 拆下气门嘴帽，将轮胎放气。



2 拆下轮胎及旧传感器:用专业汽车轮胎拆装机，将轮胎从轮毂上拆下来。使传感器与拆胎机工作臂成180°角。轮胎从轮毂上拆下来后，然后使用合适的工具，将旧传感器从轮毂上拆卸下来。

(注:在某些情况下，可能需要将轮胎从轮毂上完全拆下)。



3 安装新的气门嘴:金属气门嘴传感器/橡胶气门嘴传感器
(注:在修理或拆卸轮胎时，或在拆卸或更换传感器时，必须用富士伟业原装零件更换螺钉、螺母垫圈和气门嘴帽，以确保有效密封。如果传感器外部损坏，必须更换。)

金属气门嘴传感器安装步骤



橡胶气门嘴传感器安装步骤



4 给轮胎充气:将气门嘴帽取下，用专用的轮胎充气机或充气枪，给轮胎充气至汽车制造商额定的压力值。
(注:安装完毕后，请参考汽车制造商说明的方法，用富士伟业专业胎压维修编程工具进行匹配及激活。)

包装清单

HS10包装清单: 传感器主体X1、气门嘴X1、螺钉X、合格证X1

保修

HS10胎压传感器保修期为2年。在保修期内，如有任何材料或制造缺陷，富士伟业承诺免费保修。富士伟业将自行决定维修或更换等保修方案。若发生以下任一情况，则保修将失效。

- 超过保修期限的；
- 人为损坏；
- 产品安装不当；
- 使用不当或错误使用；
- 非本公司低频感应之缺陷；
- 使用非富士伟业胎压传感器配件所导致的故障；
- 碰撞或轮胎故障而导致的失效或损坏；
- 超过特定的速度限制而导致的损坏；
- 超过特定的压力限制而导致的损坏；
- 因不可抗力因素(如自然因素的地震、雷击等)引起不能正常工作或损坏的。

保修方式:请联系富士伟业传感器安装点或当地经销商。

富士伟业不会因使用或不能使用本产品所发生的任何损失，而负任何直接或间接赔偿责任。